Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 36. Warszawa, 10 lipca 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY FINANSOWE.

174.

Nr. F. D. I.3/82 z dnia 22 czerwca 1936 w sprawie ramek kontrolnych do biletów.

W związku z okólnikiem Ministerstwa Komunikacji Nr. F. R. III.34/6 z dnia 27.V. 1936 w sprawie przechowywania i rozdziału ramek kontrolnych do biletów zarządza się w odniesieniu do kas biletowych biur podróży Orbis i Wagon-Lits/Cook co następuje:

Kasy biletowe biur podróży otrzymywać będą potrzebną ilość ramek kontrolnych bezpośrednio z najbliższych kas stacyjnych po każdorazowem opłaceniu należności, obliczonych według cen, wyznaczonych dla kas biletowych P. K. P.

Znajdujące się obecnie w posiadaniu kas biur podróży ramki kontrolne powinny być w dniu 1 lipca 1936 przekazane dowodnie najbliższym kasom stacyjnym i wyprowadzone z ewidencji kas biletowych biur podróży w rachunku za miesiąc czerwiec 1936 r.

Rozliczenie konieczne z powodu przekazania ramek, przeprowadzi w porozumieniu z zainteresowanemi Dyrekcjami O. K. P., Dyrekcja O. K. P. w Warszawie, która wyda — z powołaniem się na niniejsze — niezbędne zarządzenia.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

175.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dn. 30 kwietnia 1936 Nr. R. O. II/40/49 w sprawie uzupełnień „Przepisów Ruchu Nr. R 1".

W „Przepisach Ruchu Nr. 1" zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 r. Nr. R. O. II. 50/5 wprowadza się następujące uzupełnienia:

na str. 29 w § 23 ust. (2) punkt 2 (b) dopisać na końcu tego punktu „lub w nadzwyczajnych przypadkach z decyzji Dyrektora Kolei z oznaczeniem odejścia ze stacji początkowej na podstawie porozumienia telegraficznego lub telefonicznego posterunków zapowiadawczych,

na str. 82 w § 34 ust. (2) punkt 1) na końcu tego punktu zamiast średnika umieścić kropkę i dopisać nowe zdanie treści następującej: „Z wyłączeniem pociągów przeznaczonych do podróży Prezydenta Rzeczypospolitej lub głowy obcego państwa, pociągi nadzwyczajne mogą kursować w wyjątkowych przypadkach, z decyzji Dyrektora Kolei z oznaczeniem czasu odejścia ze stacji początkowej na podstawie telegraficznego lub telefonicznego porozumienia posterunków zapowiadawczych bez podania na linji szczegółowego rozkładu jazdy,

na str. 87 w § 34 ust. (8) w drugim wierszu po słowie „doświadczalnych" zamiast litery „i" umieścić przecinek, a po słowie „roboczych" dopisać: „i w wyjątkowych przypadkach pociągów nadzwyczajnych (specjalnych)".

176.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 czerwca 1936 r. Nr. R. O. VI.-250/38 o uzupełnieniu załączników Nr. I i V Przepisów Nr. R. 10.

Do Przepisów służby telegraficznej i telefonicznej na kolejach (Nr. R. 10), zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 19 września 1931 r. Nr. IV/1/3502/31 Dz. Urz. M. K. z 1931 r. Nr. 19, poz. 145 z późniejszemi zmianami, polecam wprowadzić następujące uzupełnienia:

1) na str. 49 w załączniku Nr. I, w części b) dotyczącej Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych, po wyrazach „Naczelnicy Wydziałów i Biur" dopisać w nowym wierszu: „Starsi Komisarze Odbiorczy i Komisarze Odbiorczy",

2) na str. 61 w załączniku Nr. V, w części B dotyczącej Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych na końcu dopisać: wyrazy: „Starszy Komisarz Odbiorczy . . . JSK" i „Komisarz Odbiorczy . . . JK.".

177.

Nr. R. O. V. 210/26 z dnia 16 czerwca 1936 r. w sprawie poprawki do „Przepisów Nr. R. 3".

W 14-ej rubryce pionowej w załączniku Nr. 16 do „Przepisów Nr. R. 3" przy kategorji V-tej ważniejszych wydarzeń należy odręcznie poprawić „E S" na „R K".

178.

Nr. R. O. II. 50/61 z dnia 15 czerwca 1936 r. w sprawie uzupełnienia Instrukcji dla drużyn konduktorskich Nr. R. 25.

W Instrukcji dla drużyn konduktorskich Nr. R. 25, zatwierdzonej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 25 listopada 1931 r. za Nr. R. O. II. 25/19/31 wprowadza się następujące uzupełnienie: w ustępie (7) § 32 w wierszu pierwszym za słowem „pociągu" należy wpisać: „na hamulcach ręcznych".

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

179.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 kwietnia 1936 r. Nr. M. Z. IX. 902/44 w sprawie ustalenia trybu postępowania przy opracowywaniu, wydawaniu i rewizji istniejących norm i warunków technicznych dostawy materjałów i przedmiotów używanych w urzędach i przedsiębiorstwach, podległych Ministerstwu Komunikacji.

Inicjatywa opracowania i konkretne projekty nowych warunków technicznych oraz dokonywanie zmian i uzupełnień w obowiązujących

warunkach technicznych powinny być zgłaszane przez poszczególne jednostki służbowe do właściwej władzy przełożonej, która po rozpatrzeniu sprawy przesyła całą korespondencję z odpowiednim wnioskiem fachowemu Departamentowi (Biuru) Ministerstwa Komunikacji do decyzji.

Departamenty (Biura) Ministerstwa Komunikacji rozpatrują przedstawione im projekty, lub też opracowują z własnej inicjatywy warunki techniczne i w razie potrzeby uzgadniają je z Instytucjami Państwowemi, Wojskowemi, Naukowemi i Przemysłowemi — oraz z Polskim Komitetem Normalizacyjnym, o ile materjały czy też przedmioty są ogólnego, a nie wyłącznie kolejowego użytku.

Opracowanie warunków technicznych, wchodzących całkowicie lub częściowo w zakres chemji, metaloznawstwa i elektrotechniki, odnośne Departamenty (Biura) M. K. przekazują Centralnemu Laboratorjum Badawczemu M. K. z wyjątkiem Departamentu Dróg Kołowych, który przekazuje wszelkie sprawy, dotyczące fizycznych, chemicznych i mechanicznych badań nawierzchni i materjałów drogowych (smół, asfaltów, cementów, betonów, materjałów kamiennych, klinkierów i t. p.). Drogowemu Instytutowi Badawczemu przy Politechnice Warszawskiej.

Centralne Laboratorjum Badawcze opracowany przez siebie projekt przesyła zainteresowanemu Departamentowi (Biuru), gdzie projekt ten otrzymuje ostateczną redakcję.

Niezależnie od powyższego Departamenty (Biura) M. K. powinny, o ile chodzi o materjały, lub przedmioty ogólnego, a nie wyłącznie kolejowego użytku, uczestniczyć przez swoich delegatów w powoływanych przez Polski Komitet Normalizacyjny Komisjach i Podkomisjach, mających za zadanie opracowywanie norm, interesujących dany Departament (Biuro).

Opracowane i uzgodnione z Komisją Językową warunki techniczne zatwierdza Dyrektor właściwego Departamentu (Biura) lub przekazuje Radzie Technicznej M. K. do rozpatrzenia. W tym ostatnim przypadku warunki techniczne zatwierdza Minister Komunikacji.

Celem nadania warunkom technicznym jednakowego układu i przeprowadzenia ścisłej rejestracji tych warunków — wydawanie wszystkich bez wyjątku warunków technicznych t. j. ogłaszanie w Dzienniku Urzędowym M. K. i wydawanie poleceń wykonywania nakładów oddzielnych odbitek tych warunków należy do kompetencji Dep. VI.

Powyższe zarządzenie nie obejmuje warunków technicznych oraz norm, dotyczących Lotnictwa Cywilnego, które to sprawy załatwia Departament Lotnictwa Cywilnego we własnym zakresie.

180.

Nr. M. Z. IX. 902/155 z dnia 17 czerwca 1936 r. w sprawie uzupełnienia warunków technicznych dostawy i odbioru sukna dla P. K. P.

W tabeli warunków technicznych — Druk P. K. P. Ser. Z. Nr. 201 (str. 20 i 21) należy dodać jako punkt 10 co następuje:

a)	w rubryce:	„rodzaj sukna" — wyłogi
b)	„	„rodzaj surowca" — 80% A/B, 20% wyczesków
c)	„	„szerokość między krajkami w cm" — 142
d)	„	„ciężar 1 bm. przy przepisowych 13% wilgoci" — 350 — 370
e)	„	„ilości nici na długości 25 mm" — w osnowie 40, w wątku 40
f)	„	„wytrzymałość przy rozrywaniu w kg" — w osnowie 14, w wątku 10
g)	„	„wydłużenie w mm" — w osnowie 18, w wątku 20
h)	„	„splot" — płócienny
i)	„	„barwa" — amarantowa barwnik trwały.
j)	„	„wilgotność przepisowa" — 13%
k)	„	„kurczenie się" — do 3%
l)	„	„wykończenie" — z prawej strony lekko szczotkowane.
ł)	„	„szerokość nastawienia na krośnie" — 180 cm.

181

Nr. M. Z. IX. 902/83 z dnia 12 czerwca 1936 r. w sprawie warunków technicznych dostawy peleryn, spodni do butów i pasów głównych dla służby ochrony K P.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza niniejszem jako obowiązujące na P. K. P. następujące warunki techniczne:

a) dostawy peleryn, zatwierdzone przez M. K. w dn. 30 kwietnia 1936 r. Nr. M. Z. IX. 902/118. Druk P. K. P. Ser. Z. Nr. 260.

b) dostawy spodni do butów, zatwierdzone przez M. K. w dn. 30 kwietnia 1936 r. Nr. M. Z. IX.902/119. Druk P. K. P. Ser. Z. Nr. 261.

c) dostawy pasów głównych, zatwierdzone przez M. K. w dn. 30 kwietnia 1936 r. Nr. M. Z. IX. 902/120. Druk P. K. P. Ser. Z. Nr. 262.

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

182.

Nr. DR. 53. 8/1 z dnia 23 czerwca 1936 r. w sprawie dróg traktowanych jako drogi I kolejności.

Nawiązując do zarządzenia z dn. 6.II 1934 r. DR. 53. 14/5 i zarządzeń późniejszych, Ministerstwo Komunikacji prosi o niemięszanie dróg I kolejności z drogami, których naprawę polecono osobnemi zarządzeniami wykonywać bezpośrednio po naprawie dróg I kolejności nie z powodów ogólno-państwowych, lecz innych, np. z powodu ruchu autobusowego P. K. P., ze względów gospodarczych i t. p.

Z powyższego wynika, że drogi wspomniane nie powinny być wprowadzane do wykazów dróg I kolejności, lecz rejestrowane oddzielnie.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 84219. 10.VII.36. 8400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po, wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.